

## Umsetzung des Radverkehrskonzeptes; aktualisierte und erweiterte Prioritätenliste für Radwege an Kreisstraßen

Nr.	Straße	Abschnitt	Ausbau- länge km	Ausbauart	geplante Umsetzung	Förder- programm [geplant]	Planungs- kosten	Baukosten	Gesamt- kosten	mögliche Förderung	SBU Eigenanteil
Prio 01	K 30	Adendorf - Scharnebeck	1,6	Ausbau	2022	Stadt und Land	54.000 €	530.000 €	584.000 €	438.000 €	146.000 €
Prio 02	K 28	L 221 (Nutzfelder Kreisel) - OD Nutzfelde	1,5	Neubau	2024	N-GVFG	82.000 €	750.000 €	832.000 €	562.000 €	270.000 €
Prio 03	K 28	Barendorf - L 221 (Nutzfelder Kreisel)	2,7	Neubau	2024	N-GVFG	110.000 €	1.390.000 €	1.500.000 €	1.042.500 €	457.500 €
Prio 04	K 53	Ebensberg - Scharnebeck	2,8	Ausbau	2023	Stadt und Land	98.000 €	980.000 €	1.078.000 €	808.500 €	269.500 €
Prio 05	K 30	Bardowick - B 209	2,3	Ausbau	ab 2024	[N-GVFG]	80.500 €	805.000 €	885.500 €	603.750 €	281.750 €
Prio 06	K 46	Lüneburg - Bardowick	1,2	Ausbau	ab 2024	[N-GVFG]	42.000 €	420.000 €	462.000 €	315.000 €	147.000 €
Prio 07	K 53	OD Scharnebeck, K30 - K48	1,9	Neubau	ab 2024	[N-GVFG]	85.500 €	855.000 €	940.500 €	641.250 €	299.250 €
Prio 08	K 35	Ellringen - Breetze	3,9	Neubau	ab 2025	[N-GVFG]	175.500 €	1.755.000 €	1.930.500 €	1.316.250 €	614.250 €
Prio 09	K 17	Rettmer B 209	2,4	Ausbau	ab 2025	[N-GVFG]	84.000 €	840.000 €	924.000 €	630.000 €	294.000 €
Prio 10	K 07	Melbeck - Deutsch Evern	1,5	Ausbau	ab 2025	[N-GVFG]	52.500 €	525.000 €	577.500 €	393.750 €	183.750 €
Prio 11	K 40	Wendisch Evern - Barendorf	3,6	Ausbau	ab 2026	[N-GVFG]	126.000 €	1.260.000 €	1.386.000 €	945.000 €	441.000 €
Prio 12	K 36	Heiligenthal - Einmündung Oedeme	1,6	Ausbau	ab 2023	[N-GVFG /Stadt und Land]	54.600 €	546.000 €	600.600 €	409.500 €	191.100 €
Prio 13	K 46	Bardowick Kreuzung K32/30 - Kuhreiher	0,7	Ausbau	ab 2023	[Stadt und Land]	23.800 €	238.000 €	261.800 €	196.350 €	65.450 €
Prio 14	K 01	Barum - Bütlingen	0,7	Ausbau	2022 2023	ohne Förderung	24.500 €	245.000 €	269.500 €		269.500 €
Σ =							1.092.900 €	11.139.000 €	12.231.900 €	8.301.850 €	3.930.050 €